



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N°106/2019

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

- VISTA:** la nota assunta a protocollo n°23715 in data 26/07/2019, con la quale la STONE Marine Engineering Soc. Coop. di Chioggia (VE) ha richiesto l'emissione di apposita Ordinanza per la disciplina della navigazione lungo il litorale dell'Isola di Pellestrina-Venezia, al fine di effettuare, per conto del Consorzio Venezia Nuova, rilievi batimetrici propedeutici al ripascimento del litorale in questione;
- VISTA:** la propria Ordinanza di sicurezza balneare n°52/2019 in data 29/05/2019, nell'ambito del Circondario marittimo di Venezia;
- VISTA:** l'Ordinanza sulle attività balneari n°259 in data 12/04/2019 del Comune di Venezia;
- RITENUTO:** necessario disciplinare l'attività in questione, allo scopo di garantire la sicurezza della navigazione e l'incolumità pubblica;
- VISTA:** la Legge n°84/1994 e ss.mm. /ii.;
- VISTI:** gli articoli 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte prima);
- VISTI:** gli atti d'Ufficio,

RENDE NOTO

Che **dalla data di entrata in vigore della presente Ordinanza e fino al giorno 15/10/2019**, dalle ore 08:00 alle ore 18:00, la STONE Marine Engineering Soc. Coop. di Chioggia (VE), con l'ausilio dell'unità denominata "**QUICKSILVER**" (CI-3723), effettuerà rilievi batimetrici lungo il litorale dell'Isola di Pellestrina (lato mare), nell'area d'intervento meglio individuata nella planimetria allegata alla presente Ordinanza.

ORDINA

Articolo 1

Dalla data di entrata in vigore della presente Ordinanza e fino al giorno 15/10/2019, dalle ore 08:00 alle ore 18:00, nel tratto di mare antistante l'Isola di Pellestrina di cui al "rende noto", è vietata: la balneazione, la navigazione, la sosta, l'ancoraggio ed ogni altro uso pubblico, a qualunque tipologia di unità navale.

Dal suddetto divieto sono escluse le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e di soccorso, in ragione del proprio ufficio, e l'unità QUICKSILVER (CI-3723), impiegata nelle operazioni in questione.

Articolo 2

Ai fini della sicurezza della navigazione e dell'incolumità pubblica, l'impresa istante dovrà osservare le seguenti particolari prescrizioni:

- munirsi di tutti i relativi permessi/nulla osta eventualmente di competenza di altre Amministrazioni/Enti a vario titolo, aventi finalità di tutela di pubblici interessi;
- effettuare i rilievi batimetrici esclusivamente nella zona di mare di cui al "rende noto", di volta in volta delimitata con gavitelli appositamente posizionati *in loco*, prestando massima attenzione durante lo spostamento sotto costa dell'unità in caso di presenza di persone intente alla balneazione, pur essendo quest'ultima consentita fino al giorno 15/09/2019;
- accertarsi che l'unità navale impiegata nei lavori sia in possesso, per tutta la durata dei medesimi, della prescritta documentazione antinfortunistica e di sicurezza della navigazione, in corso di validità;

Articolo 3

Il Comandante dell'unità QUICKSILVER impiegata nelle operazioni in questione, dovrà osservare le seguenti particolari prescrizioni:

- garantire un continuo ascolto radio sui canali 16 e 13 VHF con la Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (041 2405745);
- comunicare alla Capitaneria di porto – Sezione Tecnica (041 2405734) qualsiasi impedimento per l'esecuzione del programma dei lavori;
- esporre a riva, durante l'esecuzione delle operazioni, i segnali ed i fanali prescritti dalla regola 27 del vigente regolamento per prevenire gli abbordi in mare (Colreg 72);

- interrompere le operazioni in caso di ridotta visibilità e/o avverse condizioni meteorologiche, tali da non garantire la sicurezza della navigazione e, comunque, su richiesta della Capitaneria di porto o delle Forze di Polizia *in loco*.

Articolo 4

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati:

- ai sensi dell'art. 53, comma 3 del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi dell'art. 1174, comma 1, e art. 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE

CA (CP) Piero PELLIZZARI

(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

PLANIMETRIA COMPLESSIVA

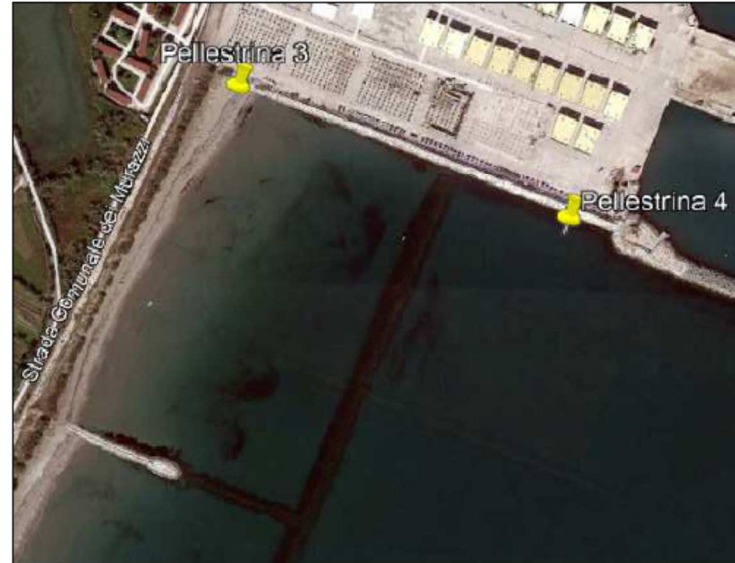


SUPERFICIE AREA INTERVENTO:
4,90 Km²

LUNGHEZZA DEL LITORALE
INTERESSATO: 8,30 Km

PROFONDITA' MEDIA AREA DI
INTERVENTO (riferimento linea di
battigia): 350 m

DETTAGLIO NORD



COORDINATE DEL PERIMETRO DI INTERVENTO

Pellestrina 1	45°15'16.23"N	12°18'16.76"E
Pellestrina 2	45°15'16.06"N	12°17'59.24"E
Pellestrina 3	45°19'43.39"N	12°19'27.46"E
Pellestrina 4	45°19'39.57"N	12°19'43.08"E
Pellestrina 5	45°16'39.71"N	12°18'34.94"E
Pellestrina 6	45°16'45.20"N	12°18'14.51"E

PROGETTO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche - Veneto - Trentino
Alto Adige - Friuli Venezia Giulia tramite il suo Concessionario
Consorzio Venezia Nuova

TITOLO

PLANIMETRIA: Esecuzione di rilievi propedeutici a futuri interventi di
ripristino del litorale di Pellestrina

REV.	DATA	FILE	OGGETTO	DIS.
a	05.05.19	2016/05/26 area di	Inserimento superficie di	
b				

DATA:	26.07.2019	SCALA:	GRAFICA	FORMATO:	A3	FILE:	2019.07.26 area di	L.R.	o082
PROGETTO	DESIGN:	VERIFICA	APPROVAZIONE:						
	FD		FD						